

C4 PureTech 100 S&S You

Hubraum ccm: **1199**
 Leistung kW (PS): **74 (101)**

Motorart: **Benzin**

Serienausstattung Auswahl
 Klimaautomatik (2 Zonen)
 Mirror Screen
 Einparkhilfe hinten
 Citron Advanced Comfort Federung
 Elektrische Parkbremse
 Geschwindigkeitsregler und begrenzer
 Verkehrszeichenerkennung
 Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Extras

Anschaffungspreis inkl. aller Extras EUR 19.565,00

Monatliche Leasingrate

der Stellantis Bank SA Niederlassung
 Deutschland

EUR 169,00

Laufzeit Monate:	24
Restwert EUR:	14.257,89
Mietsonderzahlung EUR:	0,00
Gesamtkreditbetrag EUR:	19.173,70

Sollzins p.a.	-2,59 %
gebunden für die gesamte Vertragslaufzeit:	
Effektiver Jahreszins p.a.:	-2,56 %
Gesamtbetrag aller Zahlungen EUR:	18.313,89

Die Angaben entsprechen zugleich einem 2/3 Beispiel nach §6a Abs. 3 PAngV.

STELLANTIS
 FINANCIAL SERVICES

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen PKW

Handelsbezeichnung: C4 PureTech 100 S&SYou

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Marke: Citroën

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,5 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

124,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Energieverbrauch

- kombiniert 5,5 l/100 km**
- Innenstadt 6,6 l/100 km
 - Stadtrand 5,3 l/100 km
 - Landstraße 4,8 l/100 km
 - Autobahn 5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.650,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)²:

- Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t **2.139,00 EUR**
- Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t 930,00 EUR
- Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t 3.534,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

83,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der PKW-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2/

¹ Es werden nur CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. des Energieträgers entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die zukünftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info