

ë-C3 Elektromotor 113 You

Hubraum ccm: **0**
Leistung kW (PS): **83 (113)**

Motorart: **Benzin/Elektro-Hybrid**

Serienausstattung Auswahl

Klimaanlage
Smartphone Station
Elektrische Fensterheber vorn
Citron Advanced Comfort Federung
Einparkhilfe hinten
Elektrische Parkbremse
LED Scheinwerfer vorne
Verkehrszeichenerkennung

Extras

Montecarlo-Blau
Ambiente YOU
Überführungskosten

Monatliche Leasingrate

der Stellantis Bank SA Niederlassung
Deutschland

EUR 295,00

Laufzeit Monate: **48**

Mietsonderzahlung EUR: **0,00**

Fahrleistung pro Jahr km: **5.000**

STELLANTIS
FINANCIAL SERVICES

Preis bei Barzahlung

EUR 24.299,00

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen PKW

Handelsbezeichnung: ë-C3 Elektromotor 113 You

Antriebsart: Elektrisch

Marke: Citroën

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

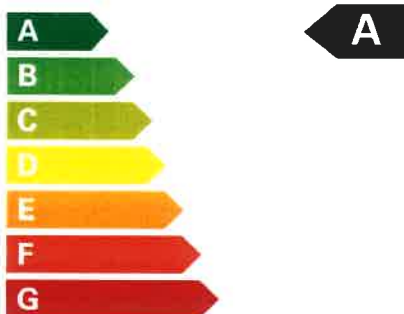
Energieverbrauch (kombiniert): 17,1 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite: 326 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 17,1 kWh/100 km

- Innenstadt 11,6 kWh/100 km
- Stadtrand 12,4 kWh/100 km
- Landstraße 15,1 kWh/100 km
- Autobahn 23,3 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.067,04 EUR/Jahr

(Strompreis: 41,60 Ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)²:

- **Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t** 0,00 EUR
- Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t 0,00 EUR
- Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t 0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³ EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der PKW-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2/

¹ Es werden nur CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. des Energieträgers entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die zukünftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.